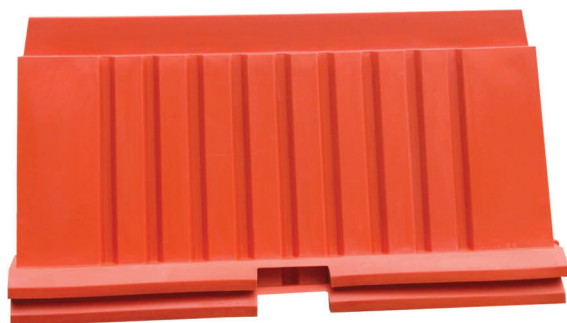


S
E
Ñ
A
L
A
M
I
E
N
T
O

H
O
R
Z.

BARRERA 199

B-199



Características.

- * Material libre de oxidación.
- * Diseño que permite apilarse o anidarse para gran ahorro de costos de transportación.
- * Sistema macho y hembra por la parte inferior de la barrera que permite una colocación rápida y segura.
- * Resistente al medio ambiente, rayos UV y cambios extremos de temperatura.
- * De gran utilidad como separador de carriles, desviaciones y obras viales.
- * De superficies lisas, sin aristas filosas ni esquinas punzocortantes.
- * Ligera y de fácil manejo.

Especificaciones técnicas.

- * Fabricada en: Polietileno de Media Densidad.
- * Resistencia a la tracción en el punto de fluencia (ASTM D 638): 17.3 mpa.
- * Resistencia a la tracción en el punto de rotura (ASTM D 638): 27.2 mpa.
- * Alargamiento en el punto de fluencia (ASTM D 638): 17.4 %.
- * Alargamiento a la rotura (ASTM D 638): 1 500 %.
- * Peso en vacío: 25 kg.
- * Modulo de flexión (ASTM D 790): 610 mpa.
- * Medidas: Largo: 194.0 cm, Ancho: 65.8 cm, Altura: 95.0 cm.
- * Resistencia al impacto Izod (ASTM D 256): 530 j/m.
- * Resistencia de tracción en impacto (ASTM D 1822): 163 kj/m².
- * Impacto arm 40° C, 3.2 mm: 23 900 j/m.
- * Punto de ablandamiento (VICAT) (ASTM D 1525): 113° C.
- * Temperatura de deflexión del calor (ASTM D 648): 80° C .

