

BOYA DE ACERO

BAC-330



Características

- * Cuerpo indeformable y sin cambios con la fricción y con la abrasión.
- * Fabricada para aguantar al tráfico pesado.
- * De gran visibilidad durante el día y la noche por el cuerpo de vidrio que llevan dentro.
- * Es ocupada principalmente para delimitar carriles en contra/flujo, como reductor de velocidad y como delimitante de carriles o de estacionamientos.
- * De fácil instalación y anclaje sobre cualquier superficie.
- * Con 4 clavos para anclar de 1/4" de diámetro x 2 1/2" de largo.
- * Su diseño no daña los neumáticos ni los sistemas de suspensión de los vehículos.
- * Su forma robusta facilita su identificación por parte del conductor.

Especificaciones Técnicas

Boya

- * Fabricado de: Lamina lisa de acero inoxidable.
- * Calibre lamina: 10
- * Terminado: Pulido B2.
- * Medidas totales: Largo: 240 mm, Ancho: 240 mm, Altura: 75 mm.
- * Color de presentación: Amarillo.
- * Densidad: 7.750 g/cm³.
- * Punto de fusión: 1430 - 1530 °C.
- * Estructura: Ferrítico.

Propiedades mecánicas a temperaturas bajo techo

- * Alargamiento en 50.8 mm: 30%.
- * Reducción de área: 55%.
- * Carga de rotura: 52.7 kg/mm².
- * Dureza Brinel: 155.
- * Dureza Rockwell B: 80.

Esfera

- * Fabricado de: Vidrio silicio.
- * con templado tipo térmico.
- * Medidas: Diámetro 57 mm. Altura: 28 mm.
- * Color de presentación: Natural.
- * Densidad: 2500 kg/m³.
- * Punto de ablandamiento: 730 °C aproximadamente.
- * Conductividad térmica: 1.05 W/mK.
- * Dureza: 6 o 7 e escala de mohs.
- * Coeficiente de poisson: varia entre 0.22 y 0.23.
- * Resistencia a la compresión: mayor a 10,000 kg/cm².
- * Modulo de trabajo: 500 kg/cm².
- * Modulo de rotura: 850 kg/cm².
- * Resistencia a la tracción: 300 y 700 kg/cm².

