

BOTON 135

BACI ES-135



Características

- Boya diseñada y adaptada para tener seguridad en la carpeta asfáltica, ya que tiene integrada una esfera que le ayuda a tener luminosidad a grandes distancias tanto de día como de noche.
- Es excelente como reductor de velocidad en pasos peatonales y escolares, delimitador de carriles y de estacionamientos.
- Su cuerpo indeformable y el relleno por lo cual están constituidos los hacen de alta resistencia a golpes e impactos.
- En cuanto a su resistencia a la intemperie no llega a presentar cambios.
- La esfera de vidrio tiene templado térmico el cual le da la ventaja de ser 100 % seguro ya que si llega a tener rotura esto es en trozos muy pequeños e inofensivos.
- Son fáciles de instalar sobre cualquier superficie de rodamiento vehicular.
- Tiene la opción de llevar un perno en la parte inferior para una mejor sujeción a la carpeta asfáltica.

Especificaciones Técnicas

Botón

- * Botón troquelado en: Acero inoxidable Tipo 430 aleación Niquel - Cromo.
- * Calibre lamina: 18.
- * Terminado: Pulido B2.
- * Medidas: Diámetro: 13.5 cm, altura: 4 cm.
- * Peso total: 550 grs.
- * Color: Natural.
- * Resistencia a la presión: + 7,500 kg/cm².
- * Resistencia del acero: 450 mega pascuales.
- * Perno opcional: Acero A36 con 3 ranuras.

Esfera

- * Fabricado de: Vidrio silicio con templado tipo térmico.
- * Medidas: Diámetro 5.3 cm. Altura: 1 cm, fuera.
- * Color de presentación: Natural.
- * Densidad: 2500 kg /m³.
- * Punto de ablandamiento: 730 °C aproximadamente.
- * Conductividad térmica: 1.05 W/mK.
- * Dureza: 6 o 7 e escala de mohs.
- * Coeficiente de poisson: varia entre 0.22 y 0.23.
- * Resistencia a la compresión: mayor a 10,000 kg/cm².
- * Modulo de trabajo: 500 kg/cm².
- * Modulo de rotura: 850 kg/cm².
- * Resistencia a la tracción: 300 y 700 k/cm².

