

BOLARDO BUS-TROLEBUS

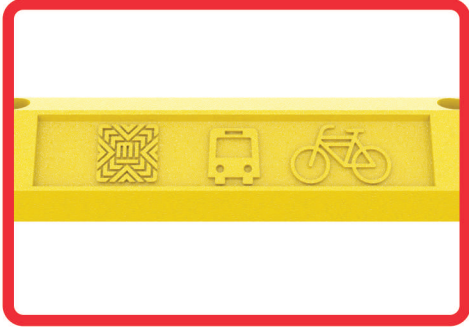
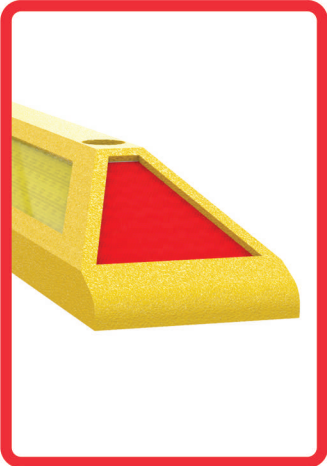
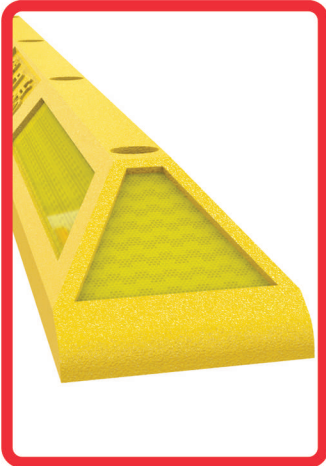
Código: CMT-180

El líder no sigue los pasos
... marca el camino



Características:

- Es un dispositivo vial para canalizar el tráfico vehicular.
- Bolardo confinador de carriles para sistemas BRT (Bus Rapid Transit), Trolebus, y ciclistas.
- Con el ancho ideal para colocarlo entre los carriles de circulación y altura que delimita el paso.
- Cuerpo del canalizador moldeado en una sola pieza con polietileno de media densidad 100% reciclado.
- Libre de mantenimiento.
- Color amarillo integral de gran visibilidad.
- Protección contra rayos UV y resistente a cambios de temperatura.
- Bordes redondeados y sin aristas.
- De fácil manejo y almacenamiento.
- Contribuye a un ambiente más seguro.
- Gran visibilidad proporcionada por reflejante en los extremos y 2 franjas laterales para darle mayor visibilidad desde grandes distancias.
- Con logotipos en alto relieve de Movilidad Integrada de la CDMX.
- Se fija al piso con 4 anclas de 1/2" x 10" o 12" y resina epoxica.



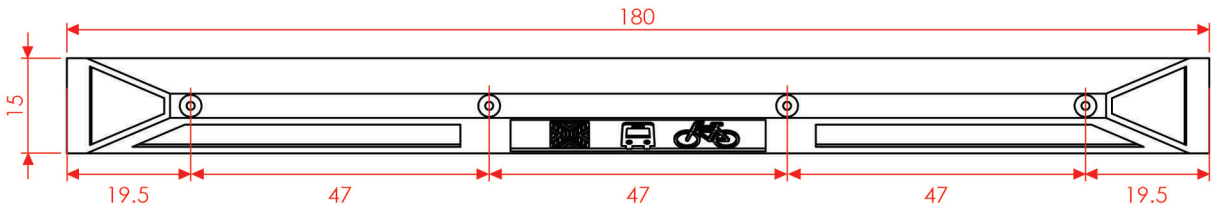
Las imágenes son ilustrativas

BOLARDO BUS-TROLEBUS

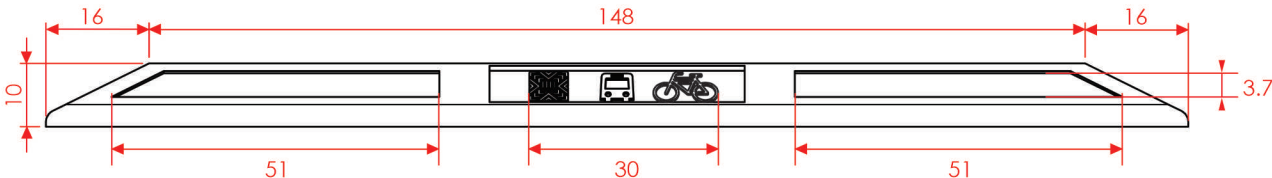
Código: CMT-180

Las medidas son nominales pueden variar en +/- 2%.

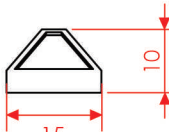
Medidas en: cm



VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL

Dimensiones

Medidas grales.:

Largo: 180 cm
Ancho: 15 cm
Alto: 10 cm

Reflejante:

Laterales

Procedimiento de anclaje:

* Marcar la posición de los barrenos utilizando un canalizador como plantilla.

- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7".
- Rellenar el barreno con resina epóxica.
- Colocar el canalizador en su posición y clavar las anclas (clavos de acero) asegurándonos de no dañar el canalizador.



Anclaje en asfalto

- Clavo de acero de Ø 1/2" x 25 cm.



Las imágenes son ilustrativas.