

# BOYA MULTIVISTA

## ERC-194



### Características

- Diseño vanguardista.
- Ideal para delimitar, dividir carriles en contraflíjo o como reductor de velocidad.
- Para caminos de alta especificación.
- Indeformable a golpes e impactos.
- Resistente a la fricción y abrasión.
- Cuerpo indeformable moldeado en ABS.
- Reflejante con cuerpo de vidrio de gran visibilidad durante el día y la noche por su alta luminosidad desde cualquier ángulo.
- Color altamente visible.
- Cuenta con 4 barrenos para su sujeción.
- Su instalación es sencilla, a base de 4 clavos (incluidos).
- Adaptable a cualquier tipo de pavimento.

### Especificaciones Técnicas

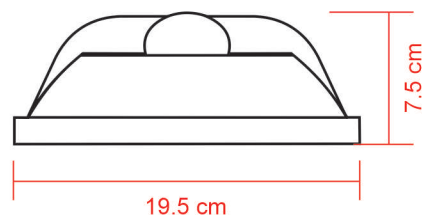
#### Boya

- \* Tope fabricado en: ABS.
- \* Cuerpo interior en: Vidrio templado de alta resistencia.
- \* Medidas: Largo: 19.5 X 19.5 cm. Altura: 7.5 cm.
- \* Color del cuerpo: Amarillo.

#### Esfera

- \* Fabricado de: Vidrio silicio con templado tipo térmico.
- \* Medidas: Diámetro 57 mm. Altura: 28 mm.
- \* Peso: 1.050 kg.
- \* Color de presentación: Natural.
- \* Densidad: 2500 kg /m<sup>3</sup>.
- \* Punto de ablandamiento: 730 °C aproximadamente.
- \* Conductividad térmica: 1.05 W/mK.
- \* Dureza: 6 o 7 e escala de mohs.
- \* Coeficiente de poisson: varia entre 0.22 y 0.23.
- \* Resistencia a la compresión: mayor a 10,000 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de trabajo: 500 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Modulo de rotura: 850 kg/cm<sup>2</sup>.
- \* Resistencia a la tracción: 300 y 700 k/cm<sup>2</sup>.

Vista Lateral



Vista de planta

