

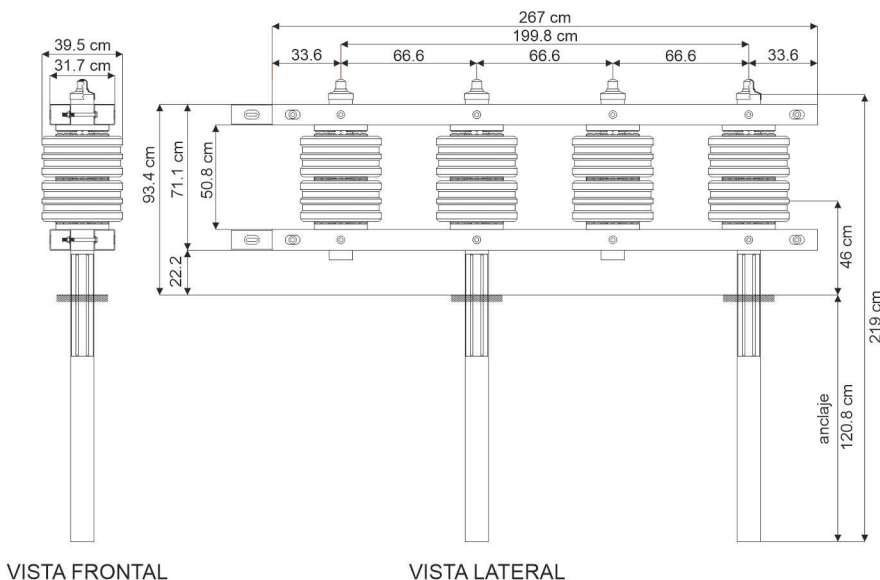
ROLL DEFENDER



Revolucionario sistema de barrera de contención para vehículos en vías de baja velocidad, autopistas y carreteras de alta especificación.

Especificaciones Técnicas.

- * Fabricado en: PTR de 4" x 4", Tubos Ced. 30 diám. 4.5".
- * Tratamiento acero: Galvanizado por inmersión en caliente.
- * Rines: de L.P.D. Flex.
- * Rodillos: de L.D.P. Flex. (diám. 39.5 cm, altura 22 cm).
- * Frenos: 2 por eje, freno superior e inferior.
- * Material Tapas de postes: de L.D.P. Flex. (diám. 12 cm, altura 9.3 cm).
- * Reflejantes: Alta intensidad.
- * Refuerzos postes anclaje: Concreto Polimérico y varillas de 3/8".
- * Ensamblaje: Tornillos de 5/8" galvanizados.
- * Medidas tramos en curva: Secciones de 2.67 m.
- * Medidas tramos rectos: Secciones de 6 m.
- * Amortiguador de Impacto (opcional): Acojinamiento de Vitemflex.

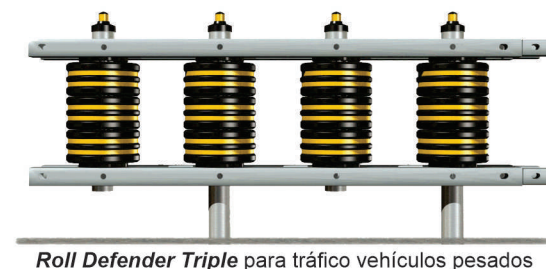
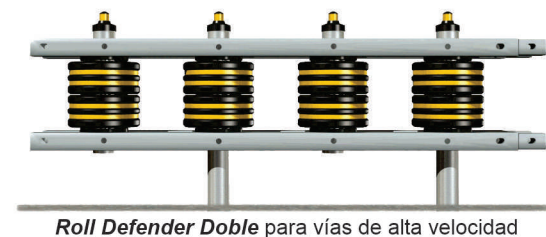
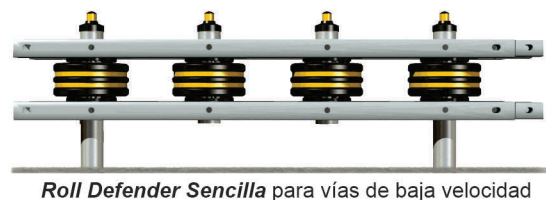


Características

- * Sistema de rodillos que absorben la fuerza del impacto de los vehículos mediante el giro controlado de una serie de rodillos autofrenados que redireccionan el vehículo al arroyo vehicular, reduciendo el índice de mortalidad y la gravedad de la lesiones en carreteras, vías de alta y baja velocidad.
- * Ingeniería y diseño vanguardista.
- * De gran resistencia al medio ambiente y cambios extremos de temperatura.
- * Franjas de reflejantes de alta intensidad.
- * Con amortiguadores de impacto de nueva generación en el extremo inicial del Roll Defender (opcional), acojinamiento flexible (placas de Vitemflex), soporte acero, montados sobre 5 amortiguadores de poliuretano.

Aplicaciones.

- * Dependiendo del nivel de seguridad que se requiera en cada punto la barrera de rodillos "Roll Defender" puede ser **Sencilla**, **Doble** ó **Triple**.



Las medidas son nominales
y pueden variar + / - 2%.